

Repertorio n.

REPUBBLICA ITALIANA

COMUNE DI QUARTO D'ALTINO

CONVENZIONE PER LA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE DI RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO.

L'anno duemilaventiquattro (2024) il giorno _____ () del mese di _____, presso la Sede Municipale del Comune di Quarto d'Altino, in Piazza San

Michele n. 1, tra le parti:

- Arch. Gianmaria Barbieri, nato a Quarto d'Altino il 24.08.1963 domiciliato per la carica presso la sede Municipale, il quale interviene in rappresentanza e per conto del Comune di Quarto d'Altino, che nel contesto dell'Atto verrà chiamato per brevità anche "Stazione Appaltante", autorizzato a stipulare i contratti ai sensi del decreto sindacale n. 12 del 28.12.2023:

- Il Sig. _____ nato a _____ (), il _____, codice fiscale _____, domiciliato ai fini della presente convenzione presso la sede della società che rappresenta, che dichiara di intervenire quale legale rappresentante della ditta _____, con sede a _____ (), in Via _____, n. _____ (C.F./P.IVA: _____) che d'ora in poi sarà indicato semplicemente come "la Ditta";

PREMESSO CHE

- La mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il

dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con

tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi

di mobilità sostenibile;

- Il 28 aprile 2010 la Commissione europea con una comunicazione agli Stati

membri – COM (2010)186 – sollecita interventi di riduzione delle emissioni nocive

nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra- urbani

ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici

sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la

salute e l'ambiente;

- La legge del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni

finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte

a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati

ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e

private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al

contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;

- Il 25 gennaio 2013 la Commissione Europea ha emanato una proposta di "Direttiva

sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi", che

contemplava un elenco organico di misure volte a promuovere la diffusione sul

mercato europeo dei combustibili alternativi, integrando altre politiche mirate a

ridurre il consumo di petrolio e le emissioni di gas serra nel settore dei trasporti;

- La "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre

2014 (recepita con D.Lgs 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i

combustibili alternativi" stabilisce un quadro comune di misure e requisiti minimi

per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione

per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale

nel settore dei trasporti, inclusi inoltre i punti di ricarica per veicoli elettrici (compresi quelli a due ruote), in quanto l'elettricità è un combustibile pulito, con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico e pertanto sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;

- Il Decreto legislativo numero 257 del 16/12/2016, quale disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi, stabilisce i requisiti minimi per la costruzione di infrastrutture per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per i veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale liquefatto e compresso, idrogeno e gas di petrolio liquefatto, da attuarsi mediante il Quadro Strategico Nazionale di cui all'articolo 3, nonché le specifiche tecniche comuni per i punti di ricarica e di rifornimento, e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;

- sussistono tutte le condizioni per la regolare stipulazione dell'atto;

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE:

Art.1 - OGGETTO

Oggetto della presente convenzione è la regolamentazione dei rapporti contrattuali tra il Comune di Quarto d'Altino e la ditta _____ con sede legale in _____, connessi all'installazione su suolo pubblico di colonnine per la ricarica di veicoli ibridi ed elettrici mirata alla realizzazione di una rete di ricarica capillare in ambito urbano ed extraurbano.

Art.2 – OBBLIGHI DEL COMUNE DI QUARTO D'ALTINO

- Concedere il suolo pubblico per l'installazione di Infrastrutture di Ricarica, per un periodo di 10 anni, eventualmente prorogabile, previo titolo autorizzativo (SCIA

in ambito SUAP), nel rispetto del vigente regolamento sul canone unico patrimoniale, concedendo la riduzione o l'esenzione del canone unico patrimoniale per i punti di ricarica, dove gli stessi erogano energia di provenienza verificata da energia rinnovabile ai sensi della L. 11 settembre 2020, n. 120, art. 57.

- Non applicare alcun altro canone o tariffa per il servizio di ricarica elettrica che non sia previsto per legge;

- Assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità degli OE richiedenti medesime con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;

- Adoperarsi affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici o ibridi per l'effettuazione delle operazioni di ricarica;

- Assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a iura, spese e responsabilità degli OE richiedenti, con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;

Art. 3 – OBBLIGHI DELL'OPERATORE ECONOMICO

- Individuare le aree dedicate all'installazione delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici e ibridi, tra quelle indicate nell'allegato 1 della presente convenzione, secondo le modalità dell'allegato 2, localizzandone la posizione con opportuna planimetria ubicativa;

- Richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione delle Infrastrutture di Ricarica;
- Provvedere all'installazione delle Infrastrutture di Ricarica, che resteranno di loro proprietà;
- Esercire e gestire le Infrastrutture di Ricarica da remoto tramite piattaforma dedicata;
- Provvedere, a propria cura e spese, al collegamento delle Infrastrutture di Ricarica con la rete elettrica pubblica privilegiando, quando possibile, la risorsa di provenienza cosiddetta "verde" mediante l'ottenimento di eventuali, se esistenti, certificazioni da parte del gestore dei servizi elettrici;
- Provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'infrastruttura;
- Mantenere l'infrastruttura di ricarica al fine di garantire il perfetto funzionamento prevedendo un piano di manutenzione ordinaria;
- Provvedere alla realizzazione e manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale;
- Provvedere a tutte le attività di collaudo;
- Assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle Infrastrutture di Ricarica, nonché ai successivi consumi di energia elettrica derivanti dal funzionamento delle stesse;
- Stipulare idonea polizza assicurativa che tenga indenne il Comune di Quarto d'Altino, da tutti i rischi di installazione e che preveda anche adeguata garanzia di responsabilità civile per gli eventuali danni causati a terzi;

- Rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune di Quarto d'Altino laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge o regolamento;

- Il rispetto del principio dell'accessibilità in modo non discriminatorio alla globalità degli utenti stradali delle infrastrutture di ricarica, unicamente per la sosta di veicoli elettrici in fase di ricarica, nella finalità di assicurare una fruizione ottimale dei singoli punti di ricarica;

Art.4 – CARATTERISTICHE TECNICHE

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (IdR) dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- Avere una conformazione geometria rettangolare a tendenziale sviluppo verticale (forma a colonnina);

- Essere conformi alla normativa CEI EN 61851 – 1 oltre alle specifiche già contenute nel D.Lgs. 16 dicembre 2016, n. 257;

- Avere accesso alla procedura di ricarica tramite carta RFID o sistemi equivalenti, analoghi e comunque ad alto livello tecnologico;

- Consente la ricarica anche agli utilizzatori "occasional" privi di tessere o non registrati ad alcun servizio quali, ad esempio, i turisti della città;

- Consentire il controllo remoto del processo di ricarica;

- Registrare e trasmettere i dati relativi alla ricarica effettuata;

- Consentire la ricarica a tutte le tipologie di veicoli elettrici ed ibridi in ossequio al principio di accessibilità in modo non discriminatorio;

- Le caratteristiche elencate sono da considerarsi come requisiti minimi per le infrastrutture di ricarica che si prevedono di installare;

Art. 5 – PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFE DELLA CORRENTE EROGATA.

L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate che sarà percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia e, segnatamente, delle disposizioni approvate da ARERA. Non sono previsti oneri di qualsiasi natura a carico dell'Amministrazione Comunale.

Art. 6 – DURATA

La presente convenzione è efficace dalla data di sottoscrizione e avrà durata di 10 anni, dalla data di sottoscrizione della presente, fatto salvo quanto previsto all'art. 3 in caso di richiesta di rimozione da parte del Comune.

E' inoltre prevista la facoltà del soggetto attuatore di aumentare il numero e modificare la tipologia di dispositivi di ricarica sul territorio per tutta la durata della presente convenzione, previo accordo con l'Amministrazione Comunale sulle ubicazioni identificate.

Art. 7 – COMUNICAZIONE

Le Parti si impegnano a dare opportuna visibilità all'installazione dell'infrastruttura di ricarica, con le modalità che riterranno più opportune.

Art. 8 – RISERVATEZZA

La presente convenzione, come pure tutte le informazioni e i dati che verranno scambiati tra le Parti relativamente alle rispettive aziende/prodotti/servizi e/o dei quali ciascuna delle Parti dovesse venire a conoscenza, sono strettamente

confidenziali e ciascuna delle Parti si obbliga a non utilizzarli e a non divulgarne il contenuto a terzi in assenza del preventivo benestare scritto dell'altra Parte.

Quanto sopra non si applica a quelle informazioni già disponibili al pubblico precedentemente alla data di sottoscrizione del Protocollo. Ciascuna delle Parti in relazione agli obblighi di riservatezza sopra richiamati si obbliga a utilizzare tali informazioni e dati esclusivamente per le finalità previste dal presente Protocollo.

Le Parti si impegnano a dare opportuna visibilità all'installazione dell'infrastruttura di ricarica, con le modalità che riterranno opportune.

Art.9 - TRATTAMENTO DEI DATI

Il Comune di Quarto d'Altino, in qualità di titolare del trattamento dei dati personali dei propri fornitori nell'espletamento dei compiti, dei servizi e delle funzioni tipiche della Pubblica Amministrazione, ai sensi degli artt. 24 e seg. Reg. UE 16/679, con la presente

Informa

La Società che al fine dell'adempimento di tutti gli obblighi di legge, il comune riceve, conserva, comunica, raccoglie, registra e dunque tratta dati personali che siano necessari al corretto svolgimento dei compiti attribuiti alla Pubblica Amministrazione, nel rispetto del principio di legalità, legittimità, correttezza e trasparenza.

Le categorie dei dati trattati potranno comprendere dati anagrafici, dati giudiziari, dati patrimoniali ed ogni altro dato personale rilevante per l'adempimento del servizio comunale specificamente esercitato.

Il trattamento dei dati del Professionista potrà essere effettuato sia attraverso supporti cartacei sia attraverso modalità automatizzate atte a memorizzarli, gestirli,

comunicarli e trasmetterli ed avverrà mediante strumenti idonei a garantire la sicurezza e la riservatezza tramite l'utilizzo di idonee procedure che evitino il rischio di perdita, accesso non autorizzato, uso illecito e diffusione. Inoltre, tali dati saranno trattati per tutto il tempo necessario allo svolgimento del servizio specificamente richiesto, e potranno successivamente essere conservati se funzionali ad altri servizi

Allo stesso modo il Comune

Informa

La Società che ha il diritto di chiedere in ogni momento al Comune l'accesso ai propri dati personali, la rettifica degli stessi qualora non siano veritieri, nonché la loro cancellazione. Potrà poi chiedere la limitazione del trattamento che Lo riguarda, e potrà opporsi allo stesso laddove sia esercitato in modo illegittimo. L'apposita istanza relativa all'esercizio dei sopracitati diritti potrà essere presentata o al Titolare del trattamento o al Responsabile alla protezione dei dati designato, ai recapiti sottoindicati (ex artt. 15 e ss. Reg. 679/16).

La Società è infine libera di fornire i dati personali richiesti da ogni singolo servizio comunale, evidenziando in tale sede che il rifiuto di comunicare informazioni obbligatoriamente dovute e necessarie potrebbe comportare l'impossibilità della corretta erogazione del servizio specificamente richiesto o dovuto.

"R.D.P./D.P.O." (Responsabile della protezione dei dati / Data Protection Officer):

R.D.P. (D.P.O.): Società Informatica Territoriale S.r.l.

Sede: via Masi Simonetti, 20 - 32100 Belluno - C.F. e P.I. 01034290252

Tel.: 0437/358013 - E-Mail: dpo@comunequartodaltino.it

Finalità del Trattamento

I dati personali acquisiti nell'ambito della presente procedura vengono raccolti dal Comune di Quarto d'Altino e, in parte, registrati in appositi verbali ed atti

amministrativi anche mediante supporti informatici.

Responsabile del trattamento è il Responsabile dell'Area Tecnica. Il personale utilizzato nell'espletamento del servizio è tenuto al segreto d'ufficio e non comunica a terzi né diffonde informazioni personali, se non in conformità alle disposizioni di legge e regolamentari

Art.10 - CONTROVERSIE

Per qualsiasi controversia, le parti convengono fin d'ora di adire all'autorità giudiziaria ordinaria; foro competente è il tribunale di Venezia.

La Società dichiara di non trovarsi, per l'espletamento dell'incarico, in alcuna condizione di incompatibilità ai sensi delle disposizioni di legge e contrattuali. Il Committente dichiara altresì di non avere alcun rapporto in corso con altri professionisti per lo stesso incarico. Il presente disciplinare è redatto in duplice copia originale e sarà soggetto a registrazione solo in caso d'uso. Concordemente redatto, letto e sottoscritto

PER LA STAZIONE APPALTANTE

IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA

- Arch. Gianmaria Barbieri -

LA SOCIETA'