

<p>ACTV Spa</p> 	<p>QUOTA SOCIALE</p> <p>518 azioni pari ad una partecipazione del 0,072% Le azioni corrispondono a un valore nominale di Euro 13.468.</p> <p>L'azienda ha un capitale sociale di Euro 18.624.996,00, suddiviso in n. 716.346 azioni di valore nominale pari a 26,00 euro ciascuna</p>
<p>TIPOLOGIA DI SOCIETA' :</p> <p>ACTV spa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gestisce per conto di AVM spa il servizio automobilistico Veneziano ed extraurbano che collega Venezia con i comuni del nord e del versante occidentale e meridionale; - è affidataria dei servizi dell'ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale, limitatamente alla gestione dei servizi relativi alla linea di collegamento tra Chioggia e Venezia - è affidataria del servizio di trasporto nel Comune di Spinea. 	
<p>MISURA DI RAZIONALIZZAZIONE PREVISTA DAL PRESENTE PIANO:</p> <p>Sebbene i servizi resi alla cittadinanza altinate appaiano contenuti, è opportuno notare la strategicità della partecipazione azionaria nella logica della città metropolitana.</p> <p>Non si ritiene pertanto opportuno la dismissione della quota azionaria</p> <p>ACTV spa ha dato avvio a un piano di razionalizzazione delle proprie partecipazioni (partecipate indirette del Comune di Quarto d'Altino).</p>	

Indice

1. Oggetto sociale
2. Contesto
3. Dati e informazioni societarie
4. Servizi resi alla cittadinanza Altinate
5. AVM spa
6. Misure di Razionalizzazione

1.OGGETTO SOCIALE

La società ha per oggetto tutte le attività riconducibili ai servizi di trasporto pubblico locale, con qualsiasi mezzo attuati e con qualunque forma affidati, nonché le attività complementari inerenti la mobilità delle persone.

La società svolge la propria attività nel settore del Trasporto Pubblico Locale nel bacino provinciale di Venezia in quanto:

- svolge per AVM il contratto di servizio, affidato dal Comune di Venezia per quanto riguarda il servizio navale svolto nella laguna veneziana, il servizio automobilistico urbano di Mestre e dell'isola di Lido di Venezia;
- svolge per AVM il contratto di servizio dalla Provincia di Venezia per il servizio automobilistico extraurbano che collega Venezia con i comuni del nord e del versante occidentale e meridionale della provincia stessa;
- è affidataria dei servizi dell'ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale, limitatamente alla gestione dei servizi relativi alla linea di collegamento tra Chioggia e Venezia.

2.CONTESTO

Actv SpA è stata affidataria dei servizi di trasporto pubblico locale minimi ed aggiuntivi regolati da separati contratti di servizio, entrambi sottoscritti con il Comune di Venezia nell'anno 2001 e consensualmente prorogati fino al 31 dicembre 2013. La fonte primaria nella normativa del settore del trasporto pubblico locale e regionale è costituita dal Regolamento Comunitario n. 1370/2007, relativo ai servizi di trasporto pubblico di persone su strada e ferrovia, in vigore dal 3.12.2009. Per consentire agli stati membri un adeguamento graduale alle forme di aggiudicazione dei contratti di servizio pubblico (art.5), all'art. 8 dello stesso Regolamento è stato previsto un lungo periodo transitorio con scadenza prevista al 31 dicembre 2019. Il legislatore italiano, con continue proroghe di breve periodo, aveva notevolmente anticipato il termine del predetto regime transitorio al 31.12.2010, data di scadenza improrogabile di tutti

gli affidamenti diretti dei servizi pubblici. Nel corso del 2011 si è venuto a determinare un quadro di notevole incertezza normativa a causa della nuova scadenza per gli affidamenti, stabilita al 31 marzo 2012 (art.4, D.L. 13/08/2011 n.138) e aggravato dall'inerzia della Regione Veneto nel determinare i termini di indizione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi di TPL.

Gli Enti affidanti i contratti di servizio ad Actv, al fine di evitare una possibile interruzione dei servizi, hanno deciso di ricorrere ad un provvedimento di emergenza nei termini e condizioni previsti dall'art. 5, par.5 del Regolamento CE n.1370/2007. Tali Enti hanno pertanto proceduto alla proroga dei vigenti contratti di servizio, per il periodo massimo consentito dalla disposizione medesima pari a due anni. In tal modo Actv SpA ha mantenuto la gestione dei servizi di TPL per tutto l'anno 2012 fino al 31.12.2013.

Durante questi due anni la Corte Costituzionale, con decisione n.199/2012, ha dichiarato la illegittimità della disciplina in materia di servizi pubblici locali di cui all'art.4 del D.L. n.138/2011. Vi è stato, quindi, un ulteriore intervento legislativo in materia (Art.34, comma 20 del D.L. 18/10/2012 n.179, convertito in L. 17/12/2012 n.221) per il quale l'affidamento del servizio, nel rispetto della disciplina europea, deve essere effettuato sulla base di una apposita relazione predisposta dall'ente affidante. Lo scopo precipuo della relazione è quello di individuare la forma di affidamento prescelta per il servizio di TPL, dando conto delle ragioni e della sussistenza dei requisiti dell'affidatario previsti dall'ordinamento europeo.

Il Comune di Venezia, in particolare, nel corso del biennio 2012/2013, aveva avviato intanto il riassetto societario del settore della mobilità, coinvolgendo in tale processo i soggetti societari del settore, tutti a partecipazione interamente pubblica (AVM SpA, Actv SpA, PMV SpA e Vela SpA). AVM SpA (già ASM) operava già secondo il modello sopra illustrato dell' in house providing relativamente ai servizi della mobilità ad essa affidati; è stata quindi individuata come soggetto più idoneo ad assumere il ruolo di capogruppo nella costituenda holding della mobilità.

Non solo: tra le società sopra elencate è risultata essere l'unico soggetto avente le caratteristiche proprie "dell'operatore interno", come definite all'art. 2 lett. j del regolamento 1370/2007 e richiamate dall'art.5, par.2, lett.a. caratteristiche necessarie per l'affidamento secondo il modello dell'in house providing scelto dal Comune di Venezia per il servizio di TPL. AVM SpA, per la gestione dei servizi di TPL che le verranno affidati, grazie al controllo esercitato sulle società del Gruppo, ha già individuato Actv S.p.A. quale gestore di tali servizi in sub affidamento.

L'Assemblea dell'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia ha stabilito:

- per l'ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale l' affidamento in house providing della concessione alla gestione dei servizi TPL ad AVM S.p.a., (l'affidamento in house providing ad AVM S.p.a. per 9 anni da far decorrere dal 01/01/2015 ha la possibilità di risoluzione anticipata alla fine dell'annualità 2016 nel caso del conseguimento dei risultati previsti dal piano di risanamento aziendale);
- di prorogare al 31/12/2015 il contratto con Actv S.p.a. quale affidatario dei servizi dell'ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale, limitatamente alla gestione dei servizi relativi alla linea di collegamento tra Chioggia e Venezia.

Il comune di Venezia ha affidato ad AVM S.p.A. in house il servizio di trasporto pubblico locale di propria competenza fino al 31/12/2019.

L'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia, consiste nella gestione associata, tramite convenzione, tra la Provincia di Venezia ed i Comuni di Venezia e di Chioggia, delle funzioni amministrative in materia di trasporto pubblico locale.

E' stato designato dalla Regione Veneto con deliberazione della Giunta Regionale n. 2333 del 16 dicembre 2013, ed esercita le sue funzioni dal 1 gennaio 2014.

La durata della convenzione è di dieci anni, rinnovabile alla scadenza.

L'Ente di Governo ed i suoi Uffici sono divenuti operativi il 7 aprile 2014 con l'insediamento dell'Assemblea e l'approvazione del regolamento di funzionamento.

L'Ente di Governo è costituito per l'esercizio associato delle attività:

- amministrative;
- di pianificazione;
- di programmazione;
- di affidamento;
- di controllo;
- di vigilanza;

dei servizi di trasporto pubblico locale del bacino veneziano.

Opera perseguendo e attuando le seguenti finalità:

- efficacia, efficienza ed economicità dell'azione amministrativa tramite l'esercizio coordinato da parte degli enti convenzionati delle rispettive funzioni ed attività;
- realizzazione di economie di scala e di differenziazione nella gestione del servizio idonee a massimizzare l'efficienza;
- sviluppo del sistema del trasporto pubblico, incentivando la razionalizzazione della mobilità urbana ed extraurbana, con particolare riguardo alle aree caratterizzate da elevati livelli di inquinamento e congestione;

- miglioramento degli standards della qualità di servizio erogato all'utenza e della sua efficacia complessiva, anche tramite l'integrazione tariffaria;
 - tutela delle autonomie, soprattutto per quanto riguarda le realtà territoriali minori;
 - valorizzazione delle specificità di carattere economico, sociale, territoriale, urbanistico dei territori serviti e delle specificità di ordine trasportistico dei servizi erogati;
- nell'interesse di tutti gli enti convenzionati e dei loro cittadini.

Il Bacino di Venezia coincide con il territorio della Provincia di Venezia.

Gli Enti hanno concordato l'articolazione del bacino di Venezia in quattro ambiti, ciascuno comprendente una o più unità di rete

Sono identificati quattro ambiti di unità di rete:

- **area urbana di Venezia** (comprendente i servizi lagunari, i servizi urbani effettuati a mezzo autobus, il servizio tranviario ed il servizio urbano di Spinea);
- **Veneto orientale** (comprendente i servizi extraurbani del Veneto Orientale, nonché i servizi urbani di Jesolo, Caorle, Cavallino-Treporti, S. Donà di Piave);
- **Veneto centro-meridionale** (comprendente i servizi extraurbani dell'area centro-meridionale);
- **città di Chioggia** (comprendente i servizi urbani effettuati a mezzo autobus).

Relativamente ai canoni riconosciuti a PMV, grazie all'intervento di copertura attuato dal Comune di Venezia direttamente a favore di PMV, sui costi di ristrutturazione dei grandi approdi in area marciara, quest'ultima ha di riflesso diminuito l'entità degli stessi nei confronti di Actv. Inoltre, riguardo al canone tram, si informa che Actv ha intentato causa a PMV per l'indisponibilità del sistema tranviario per gli ultimi mesi Actv S.p.A. PMV ha a sua volta intentato causa al costruttore dello stesso. Nell'ambito delle strategie del Gruppo, le due cause sono state unificate.

3. DATI E INFORMAZIONI SOCIETARIE

Compagine Sociale		
SOCI	%	AZIONI
AVM S.p.A.	76,99%	551.514
Provincia di Venezia	13,49%	96.635
Comune di Chioggia	6,50%	46.552
Comune di Mira	0,41%	2.969
Comune di Mirano	0,29%	2.071
Comune di Spinea	0,28%	2.037
Comune di Martellago	0,21%	1.502
Comune di Cavarzere	0,19%	1.346
Comune di Scorzé	0,18%	1.260
Comune di Dolo	0,16%	1.122
Comune di Noale	0,15%	1.105
Comune di Santa Maria di Sala	0,13%	915
Comune di Salzano	0,12%	880
Comune di Marcon	0,12%	863
Comune di Camponogara	0,11%	794
Comune di Pianiga	0,10%	742
Comune di Campolongo Maggiore	0,10%	725
Comune di Vigonovo	0,08%	604
Comune di Stra	0,08%	535
Comune di Quarto D'Altino	0,07%	518
Comune di Campagna Lupia	0,07%	483
Comune di Fiesso D'Artico	0,07%	466
Comune di Fossò	0,06%	432
Comune di Cona	0,04%	276
TOTALE	100,00%	716.346

Organi della Società

Consiglio di Amministrazione		Importo Indennità Euro
Presidente	Scalabrin Luca	€50.000,00
Amministratore Delegato	Seno Giovanni	€50.000,00
Consigliere	Vacante	
Consigliere	Ballarin Daniela	€6.000,00 Il compenso viene devoluto e/o riversato all'Ente di appartenenza (ex art. 4 del D.Lgs. 95/2012)
Consigliere	Cattozzo Nicola	€6.000,00

Collegio Sindacale	
Presidente	Collini Paolo
Sindaco effettivo	Ciriotta Giovanna
Sindaco effettivo	Zuin Maurizio
Sindaco supplente	Berti Garelli Stefano
Sindaco supplente	Palazzi Giovanna

Dati economico/patrimoniali (2013)	
Voci di bilancio	(valori espressi in euro)
Valore della produzione	252.502.301
Patrimonio netto	35.569.664
Perdita	-8.651.687
Dati economico/patrimoniali (2012)	
Voci di bilancio	(valori espressi in euro)
Valore della produzione	245.472.993
Patrimonio netto	44.221.351
Perdita	-17.623.726
Dati economico/patrimoniali (2011)	
Voci di bilancio	(valori espressi in euro)
Valore della produzione	255.717.970
Patrimonio netto	61.845.078

Utile d'esercizio	267.344
-------------------	---------

Altri dati (2013)	
Dati sul personale	
Organico medio aziendale	unità 2.732

Partecipazioni	
Collegate:	
Consorzio Venice Marittime School	44,93%
La Linea S.p.A.	26,00%
Altre Partecipate:	
Venis S.p.A.	5,90%
Thetis S.p.A.	5,75%
ATC Esercizio S.p.A.	0,00%

Dal 2008 il Bilancio di Actv ha presentato dati in parità solo grazie alle cosiddette poste straordinarie. Nel 2012 a causa dei tagli regionali, la perdita di esercizio e' stata di 17.6 milioni di euro.

ACTV spa ha messo in atto un piano industriale che prevedeva perdite pari a -13milioni di euro nel 2013, -7.8milioni di euro nel 2014 per poi raggiungere la parità di esercizio nel 2015 e il ritorno all'utile nel 2016.

I dati di bilancio mostrano che il bilancio 2013 si è chiuso facendo segnare una perdita di -8.6 milioni di euro, dimezzata rispetto al 2012 e migliorativa rispetto al piano per 4,4 milioni di euro, senza aver beneficiato di alcuna posta straordinaria.

4. SERVIZI RESI ALLA CITTADINANZA ALTINATE

Quarto d'Altino è servita dalla linea 14 ACTV del trasporto pubblico locale (CASALE SUL SILE - QUARTO D'ALTINO - LE CRETE - SAN LIBERALE - GAGGIO - MARCON - COLMELLO - MOGLIANO FS) con 16 corse al giorno.

Pertanto ACTV spa è effettivamente l'azienda che garantisce il servizio di trasporto locale nel nostro territorio e la referente per eventuali ulteriori implementazioni.

5. AVM SPA



Il Comune di Venezia nel corso del biennio 2012/2013 ha effettuato un riassetto societario del settore della mobilità, coinvolgendo in tale processo i soggetti societari del settore, tutti a partecipazione interamente pubblica (AVM SpA, Actv SpA, PMV SpA e Vela SpA).

AVM SpA (già ASM) operava secondo il modello dell' in house providing relativamente ai servizi della mobilità ad essa affidati; è stata quindi individuata come soggetto più idoneo ad assumere il ruolo di capogruppo nella holding della mobilità.

AVM spa è controllata al 100% dal Comune di Venezia ed è l'affidataria del servizio di trasporto pubblico locale nel nostro territorio.

Partecipa ad ACTV spa alla quale ha sub affidato la realizzazione operativa del servizio nell'ambito di riferimento in quanto la stessa ACTV spa risulta partecipata e controllata da soli Enti pubblici.

6. MISURA DI RAZIONALIZZAZIONE PREVISTA DAL PRESENTE PIANO:

L'azienda ha chiuso il bilancio 2012 e 2013 in perdita.

Il bilancio 2014 deve ancora essere approvato dalla competente Assemblea dei soci, ma l'Assemblea il 3 Marzo ha approvato la forecast 2014 e il budget 2015 (qui allegato). La forecast 2014 prevede un utile di esercizio di Euro 274.000,00. Il budget 2015 prevede un utile di 704.000,00. Il Patrimonio Netto aziendale è stato fortemente eroso dalle perdite del 2012 e 2013, scelta effettuata per non aggravare i bilanci comunali. ACTV spa è pertanto riuscita, attraverso il piano industriale 2012-2016, a recuperare le perdite.

Sebbene i servizi resi alla cittadinanza altinate appaiano contenuti, è opportuno notare la strategicità della partecipazione azionaria nella logica della città metropolitana.

Non si ritiene pertanto opportuno la dismissione della quota azionaria.

Per quanto riguarda le partecipazioni indirette nell'assemblea dei soci del 3 marzo 2015 è stata approvata la dismissione delle quote di partecipazione in Venis spa e in Thetis spa.