



COMUNE DI
QUARTO D'ALTINO
CITTÀ ARCHEOLOGICA

SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO
ANNI SCOLASTICI
2022-2023 | 2023-2024 | 2024-2025

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA
(art. 23, commi 14,15 e 16 D.Lgs. n. 50/2016)

C.I.G. 9108694C11

Relazione di progetto per l'appalto del servizio di trasporto scolastico a favore degli alunni/studenti delle Scuole dell'Infanzia Statale e Paritaria, Primarie e Secondaria di primo grado del territorio comunale per tre anni scolastici dal 2022/2023 al 2024/2025 con facoltà di rinnovo per ulteriori tre anni scolastici.

In adempimento delle prescrizioni di cui all'art 23 del D.Lgs.n. 50/2016 si evidenzia quanto di seguito specificato.

Le finalità generali del servizio sono quelle di consentire agli alunni/studenti iscritti alle Scuole dell'Infanzia (Statale e Paritarie), Primarie e Secondaria di primo grado, ubicate nel Comune di Quarto d'Altino, il raggiungimento del plesso di competenza garantendo dunque il diritto all'accesso e alla frequenza scolastica. Tali finalità rientrano nel più vasto concetto di "assistenza scolastica", le cui funzioni amministrative sono state attribuite ai Comuni con l'art.45 del D.P.R. 24.07.1977 n. 616 e le cui modalità di svolgimento sono demandate alla competenza legislativa regionale.

Il servizio di trasporto scolastico viene appaltato in base alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia, con specifico riferimento alle seguenti fonti:

- D.M. del 18.04.1977 "Caratteristiche costruttive degli autobus" e successive modifiche (D.M. del 13.01.2004 e D.M. del 01.04.2010);
- D.Lgs. n. 285 del 30.4.1992 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- L.R. n. 46 del 14.09.1994 "Disciplina dei servizi atipici";
- D.M. del 31.01.1997 "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico" (specificate nella Circolare del Ministero dei Trasporti n. 23 del 11.03.1997);
- D.M. n. 448 del 20.12.1991, D.Lgs. n. 395 del 22.12.2000 e D.Lgs. n. 478 del 28.12.2001 in materia di accesso alla professione di trasportatore su strada di persone e cose;
- L.R. n. 25 del 30.10.1998, "Disciplina ed organizzazione del trasporto pubblico locale";
- Legge n. 218 del 01.08.2003 e L.R. n. 11 del 03.04.2009 in materia di trasporto di viaggiatori mediante noleggio di autobus con conducente;

Trattandosi di servizio di trasporto atipico, l'inizio dello stesso è pertanto soggetto al rilascio dell'autorizzazione di cui alla L.R. 46/1994.

La ditta appaltatrice è tenuta infine ad osservare la normativa di settore vigente, inclusi i provvedimenti adottati in data successiva a quella dell'affidamento del servizio.

L'Amministrazione Comunale con il presente appalto intende offrire un servizio funzionale alla formazione e alla crescita culturale degli alunni residenti delle scuole dell'infanzia, primaria e secondaria per il raggiungimento dei plessi scolastici entro l'orario di inizio delle lezioni, dal lunedì al venerdì, secondo il calendario scolastico adottato dall'Istituto Comprensivo del territorio.

Si riporta nella tabella seguente il dettaglio delle scuole del territorio e dei relativi orari di entrata e uscita. Si riporta a solo titolo indicativo nella tabella che segue l'organizzazione del trasporto per l'a.s. 2020-2021 con indicato per singola Scuola gli orari di entrata e uscita e il numero di utenti:

Dati anno scolastico 2020-2021

scuola	sede	iscritti	giorni	Entrata scuola	Uscita scuola
Infanzia Statale "Peter Pan"	Quarto d'Altino	9	da lunedì a venerdì	8:00	16:00
infanzia Paritaria "San Michele"	Quarto d'Altino	/	da lunedì a venerdì	8:00	16:00
Infanzia Paritaria "San Giuseppe"	Portegrandi	1	da lunedì a venerdì	8:00	16:00
Primaria "L. Da Vinci"	Quarto d'Altino	44	lunedì, martedì, giovedì	8:25	12:25 senza rientro 16:25 con rientro
			mercoledì e giovedì	8:25	12:55
Primaria "A. Vespucci"	Portegrandi	75	da lunedì a venerdì	8:15	16:15
Secondaria di primo grado "A. Roncalli"	Quarto d'Altino	47	da lunedì a venerdì	7:50	13:50

L'organizzazione del servizio segue il principio dell'attivazione di linee a favore di tutti i plessi scolastici del territorio.

Ogni anno sulla base degli iscritti al servizio e delle fermate previste del Piano delle fermate dello scuolabus vengono stabiliti i tragitti casa/scuola e viceversa cercando di garantire una maggiore efficacia ed efficienza del servizio in termini di riduzione dei tempi di percorrenza e conseguente permanenza degli alunni sui mezzi.

Il servizio di trasporto è considerato di pubblica utilità e non può essere interrotto o sospeso se non per comprovate cause di forza maggiore. E' inoltre considerato servizio pubblico essenziale, ai sensi dell'art.1 della Legge 12.06.1990 n.146 "Norme dell'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali" e successive modifiche ed integrazioni. Pertanto, la Ditta affidataria dovrà rispettare quanto previsto dalla normativa di legge in materia di sciopero.

CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

Il servizio riguarda il trasporto quotidiano scolastico entro il territorio comunale e più nello specifico il normale trasporto casa/scuola e viceversa degli alunni/studenti frequentanti le scuole dell'Infanzia Statale e Paritarie, Primarie e Secondaria di primo grado site nel territorio del Comune di Quarto d'Altino, ed è articolato in percorsi così come indicati nell'**allegato 1)** al Capitolato Speciale d'Appalto.

Gli itinerari, il chilometraggio, gli orari devono intendersi indicativi e soggetti di anno in anno a variazioni in relazione alla richiesta dell'utenza e all'articolazione degli orari scolastici. In questa voce rientrano anche uscite culturali, itinerari educativi, gite, giochi della gioventù, etc. all'interno del territorio comunale (stimabili in numero 120 circa annue).

Il servizio di trasporto deve comprendere:

- la sorveglianza dei bambini frequentanti la Scuola dell'Infanzia, durante tutto il periodo di permanenza sullo scuolabus tramite un apposito accompagnatore, oltre all'autista;
- nell'eventualità del protrarsi dell'emergenza sanitaria da Covid-19 nel corso dell'anno scolastico 2022/2023, l'effettuazione delle prestazioni accessorie giornaliere di disinfezione e sanificazioni degli automezzi.

Nell'a.s. 2021/2022 il servizio si è svolto con l'impiego di tre autobus che hanno percorso i tragitti dettagliati nell'allegato 1) al Capitolato con le fermate e gli orari indicati

Il servizio di trasporto ha funzionato:

- nelle Scuole dell'Infanzia Statale e Paritarie: dal lunedì al venerdì (due corse: mattina e pomeriggio);
- nella Scuola Primaria del Capoluogo: dal lunedì al venerdì, con tre rientri pomeridiani per classi alterne (tre corse: mattina, mezzogiorno e pomeriggio per tre giorni, al mercoledì e al venerdì due corse);
- nella Scuola Primaria di Portegrandi: dal lunedì al venerdì (due corse: mattina e pomeriggio);
- nella Scuola Secondaria di primo grado dal lunedì al venerdì, (due corse: mattina e mezzogiorno).

Rispetto a quanto indicato nell'**allegato 1)** al Capitolato Speciale possono verificarsi eccezioni alla organizzazione per esigenze scolastiche, anche in corso d'anno e specialmente nei periodi di inizio anno scolastico.

Con l'appalto si intende conferire particolare rilievo all'utilizzo di mezzi confortevoli e sicuri di recente immatricolazione, ritenendo egualmente prioritaria la tutela della salute e dell'ambiente con particolare riferimento ai mezzi in grado di ridurre le emissioni di sostanze inquinanti.

Per quanto riguarda la pandemia legate al virus Covid-19, dovranno essere rispettate dall'aggiudicatario tutte le norme di sicurezza e di contenimento dei contagio dettate dalla normativa vigente fino al perdurare dell'emergenza sanitaria.

L'Amministrazione comunale, annualmente determina le tariffe per accedere al servizio di trasporto scolastico che gli utenti verseranno direttamente al Comune.

L'affidamento avrà la **durata di tre anni scolastici dal 2022/2023 al 2024/2025** con possibilità di proroga, ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, per un massimo di sei mesi, In tal caso l'affidatario è tenuto a proseguire il servizio alle stesse condizioni contrattuali vigenti alla scadenza.

E' prevista per l'Amministrazione comunale, ai sensi dell'art. 35 del D.Lgs. 50/2016, la facoltà di rinnovare il contratto alla sua scadenza per ulteriori tre anni agli stessi patti, prezzi e condizioni.

PROSPETTO ECONOMICO DEL PROGETTO

L'importo a base di gara, per l'intera durata contrattuale, pari a tre anni scolastici è stimato in euro 417.507,90 (quattrocentodiciassettemilacinquecentosette/90) IVA esclusa, di cui euro 0,00 per oneri per la sicurezza.

Ai soli fini previsti dall'art. 35 del D.Lgs. 50/2016 il valore massimo dell'appalto è stimato in euro 904.600,45 (novecentoquattromilaseicento/45) somma comprensiva della base di gara, dell'eventuale rinnovo per un triennio e dell'eventuale proroga tecnica, di 6 mesi, Iva di legge esclusa ed euro 0,00 per oneri della sicurezza. Nel calcolo si è stimato che l'incidenza del costo del personale sul totale triennale è pari ad euro 167.003,16,00 corrispondente al 40%.

La spesa stimata, viene così riassunta nel seguente prospetto

Servizio	Km. annui	Costo Km Iva esclusa	Costo annuo Iva esclusa	Costo complessivo Iva esclusa
Servizio di trasporto scolastico	48.359	€ 2,70	€ 130.569,30	€ 391.707,90
Sanificazione dei mezzi mezzi x Covid			€ 8.600,00	€ 25.800
Oneri per la sicurezza			€ 0,00	€ 0,00
Totale annuale triennale a base di gara			€ 139.169,30	€ 417.507,90 Di cui il 40% per la manodopera pari ad € 167.003,16

Importo complessivo dell'appalto

VOCE	Somma (Iva di legge esclusa)
Importo base di gara triennale (comprese spese sanificazione mezzi x Covid)	€ 417.507,90
Importo rinnovo triennale	€ 417.507,90
Proroga tecnica 6 mesi (art. 106, c.11, D.Lgs. 50/2016)	€ 69.584,65
TOTALE	€ 904.600,45

Altre somme previste a carico dell'operatore economico

Somme per spese pubblicità	€ 3.500,00 (solo a carico dell'aggiudicatario)
Contributo ANAC	€ 80,00 (per ciascun operatore economico)

Altre somme previste a carico del Comune di Quarto d'Altino

Spese di funzionamento a favore della SUA di Venezia	€ 1.252,52
Contributo ANAC	€ 375,00
Stima quota incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016 per il Comune (1,5% dell'importo triennale a base di gara, art.5 Reg. Comune)	€ 6.262,62
Stima quota incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016 per la SUA di Venezia Non dovute come da Regolamento Città Metropolitana, art. 2	€ 0,00

La stima della spesa è stata effettuata tenendo conto della percorrenza per anno scolastico dichiarata dall'attuale ditta affidataria del servizio di trasporto scolastico.

Il costo al chilometro è stato calcolato sulla base di un'indagine di mercato.

In considerazione della modalità di gestione scelta per il servizio di trasporto scolastico, non sussiste la necessità di procedere alla predisposizione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza e quindi di indicazione dei relativi costi in conformità a quanto disposto dalla normativa vigente in materia.

L'appalto viene aggiudicato con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del rapporto qualità prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, con punteggio di 70/100 per l'offerta tecnica e di 30/100 per l'offerta economica.

La spesa come sopra stimata è finanziata con stanziamenti di bilancio.